PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number :

09-116458 ₹

(43)Date of publication of application: 02.05.1997

(51)Int.CI.

H04B 1/50 H040 7/38

(21)Application number: 07-267270

(71)Applicant: N T T IDO TSUSHINMO KK

MURATA MFG CO LTD

(22)Date of filing:

16.10.1995

(72)Inventor: TARUSAWA YOSHIAKI

NOJIMA TOSHIO

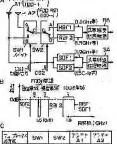
ATOKAWA SUKEYUKI YAMADA YASUO

(54) MULTIBAND HIGH FREQUENCY CIRCUIT FOR MOBILE RADIO MACHINE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To share the high frequency circuit of a mobile machine between the digital automobile telephone system (FDD), the Japanese standard system, and the digital cordless telephone system (TDD).

SOLUTION: In FDD, a transmission band (a) and a reception band (b) are used; and in TDD, a band (c) is shared between transmission and reception. An antenna A1 is used for transmission/reception of FDD and transmission of TDD, and an antenna A2 is used for diversity reception of FDD and reception of TDD. Each switch is switched to cope with FDD and TDD. In FDD, reception signals of antennas A1 and A2 are selected by an RBF(reception band filter) 2 and are inputted to a reception amplifier RA, and the output of a transmission amplifier SA is supplied to the antenna A1 through an SBF 2. In TDD, the reception signal of the antenna A2 is selected by an RBF 1 at the reception fing and is inputted to the reception amplifier RA, and the output of



フェブルイス の方式	SW1	SW2	7'2=+	77.7+ A2
FDCMT	A/8 (94457) (3467)	е		FDO党信 (*イパーシテ)
TODAY N	4	A	TODIEC	TODRE

the transmission amplifier SA is supplied to the antenna A1 through the SBF 1 at the transmission timing. An SBEF (transmission band elimination filter) taking the reception band (b) as the stop band may be used instead of the SBF 2.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

14.04.1998

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration] [Date of final disposal for application]

[Patent number]

3183812

[Date of registration]

27.04.2001

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]
[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁 (JP)

H 0 4 Q 7/38

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号

特開平9-116458 (43)公開日 平成9年(1997) 5月2日

109G

審査請求 未請求 請求項の数4 OL (全 6 頁)

7/26

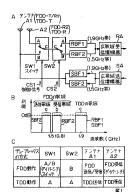
(21)出願番号	特顧平7-267270	(71) 出顧人 392026693
		エヌ・ティ・ティ移動通信網株式会社
(22)出顧日	平成7年(1995)10月16日	東京都港区虎ノ門二丁目10番1号
		(71) 出願人 000006231
		株式会社村田製作所
		京都府長岡京市天神二丁目26番10号
		(72)発明者 垂濁 芳明
		東京都港区虎ノ門二丁目10番1号 エヌ
		ティ・ティ移動通信網株式会社内
		(72)発明者 肝島 俊雄
		東京都港区虎ノ門二丁目10番1号 エヌ
		ティ・ティ移動通信網株式会社内
		(74)代理人 弁理士 草野 卓 (外1名)
		最終頁に統
		政策與心能

(54) 【発明の名称】 移動無線機のマルチパンド高周波回路

(57) 【要約】

【課題】 日本標準方式であるディジタル自動車電話方式 (FDD) とディジタルコードレス電話方式 (TDD) の移動機の高周波回路の共用化を図る。

「解決手段」FDDでは遊信帯域。、受信帯域もを用い、TDDでは帯域。を送、受信に共用する。アンテナ A1はFDDの送受信とTDDの送信に用い、アンテナ A2はFDDの多受信とTDDの受信に用い。 アンテナ A2はFDDのサイバーシャ受信とTDDの受信に用いる。 FDDでは、アンテナA1とA2の受信信号をRBF(受信バンドバスフィルタ)2で選択して受信増編器RAに入力し、送信増幅器SAの出力をSBF2を通してアンテナA1に供給する。TDDでは、受信が増幅器RAに入力し、送信タイミングでアンテナA2の受信信号をRBF1で選択して受信増幅器RAに入力し、送信タイミングで透信増幅器SAに入力し、送信タイミングで連続して受信が出た。SBF2の代わりに受信帯域もを阻止帯域とするSBEF(送信バンドエリミネーションフィルタ)を用いてもよい。



【特許請求の範囲】

[請末項1] 相異なる周波教帯域。とりをそれぞれ途 信周波数帯域と受信周波数帯域に使用する周波数分割デ ュープレックス方式 (FDD) と、該周波数帯域。およ びbより高い周波数帯域。を使う時分割デュープレック ス方式 (TDD) の両方式で共用可能な移動無線機のマ レチバンド高階設中国家やあった。

該周波数帯域 a と b と c の各々に共振するアンテナ 1

該周波数帯域bとcの各々に共振するアンテナ2と、 該アンテナ1とアンテナ2を切り替えるスイッチ1と、 該アン・チ1の共通端子の信号を切り替えて分配するス イッチ2と、

該スイッチ2の一方の切り替え端子に接続した該周波数 帯域cを通過帯域とする受信バンドパスフィルタ(以下 RBFと言う) 1と、

該スイッチ2の他方の切り替え端子に接続した周波数帯 城bを通過帯域とするRBF2と、

該RBF1とRBF2の通過信号を増幅する受信増幅器

該周波数帯域 a と c の信号を電力増幅する送信増幅器

該送信増編器より出力される該周波数帯域 c の信号を選択して該アンテナ1 に供給する送信パンドパスフィルタ (以下SBFと言う) 1と

該SBF1と並列に接続され、該送信増幅器より出力さ れる該周波数帯域 a の信号を選択して該アンテナ1に供 給するSBF2とを具備する高周波回路であり、

FDDで動作する場合に、該スイッチ2は共通端子を該 RBF2に接続するように切り替え、該スイッチ1は該 30 アンデナ1と2を切り替えるダイバーシチスイッチとし で動作し、

TDDで動作する場合に、該スイッチ2に共通端子を該 RBF1に接続し、該スイッチ1に共通端子をアンテナ 2に接続するように切り替えることを特徴とする移動無 線機のマルチバンド高周波回路。

【請水項2】 相異なる開談数帯域。とりをそれぞれ差 信周波数帯域と受信周波数帯域に使用する周波数分割デ ューブレックス方式(FDD)と、振頻波数帯域。おお びりより高い周波数帯域。を使う時分割デューブレック ス方式(TDD)の両方式で共用可能なマルチバンド高 周波回路であって

該周波数帯域 a と b と c の各々に共振するアンテナ1 と、

該周波数帯域もとcの各々に共振するアンテナ2と、 該アンテナ1とアンテナ2を切り替えるスイッチ1と、 該アンテナ1の共通端子の信号を切り替えて分配するス イッチ2と、

該スイッチ2の一方の切り替え端子に接続した該周波数 帯域cを通過帯域とするRBF1と、 該スイッチ2の他方の切り替えに接続した周波数帯域 b を通過帯域とするRBF2と、

該RBF1とRBF2の通過信号を増幅する受信増幅器

該前段送信増幅器の出力端子にそれぞれ接続されるTD D用送信増幅器及びFDD用送信増幅器と、

該TDD用送信増幅器より出力される該周波数帯域 c の 信号を選択して該アンテナ1に供給するSBF1と、

該FDD用送信増幅器より出力される該周波数帯域aの 信号を選択して該アンテナ1に供給するSBF2とを具 備し、

FDDで動作する場合に、該スイッチ2は共通端子を該 RBF2に接続するように切り替え、該スイッチ1は該 スイッチ1と2を切り替えるダイバーシチスイッチとし て動作し、

TDDで動作する場合に、該スイッチ2は共通端子を該 RBF1に接続し、該スイッチ1は共通端子をアンテナ 20 2に接続するように切り替えることを特徴とする移動無 線機のマルチバンド高周波回路。

【請求項3】 請求項1において、該SBF2を送信パンドエリミネーションフィルタ(以下SBEFと言う) に置き換え、該SBEFの通過阻止帯域を該周波数帯域 bとすることを特徴とする移動無線機のマルチパンド高 間波回路。

【請求項4】 請求項2において、該SBF2をSBE Fに置き換え、該SBEFの通過阻止帯域を該周波数帯 城 bとすることを特徴とする移動無線機のマルチパンド 高間波回路。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】周波数分割デューブレックス 方式と時分割デューブレックス方式の両方式で共用可能 な機能を置の高周波回路に関するものであり、自動車電 話や機能電話に応用できる。

[0002]

【従来の技術】自動車電話、携帯電話において、上り回 線と下り回線の双方向の通信を行うため、周波数分割デ の ユーブレックス (FDD) と時分割デューブレックス

(TDD)の二つのデューブレックス方式がある。日本 標準のディンタル自動車電話方式(ディジタル方式自動 車電話システム:RCR STD-27)はFDDであ り、高周波回路は図5Aに示すような構成となってい る。受信側は伝練音の受信増幅器RA、受信帯域外の高 レベル信号による受信増幅器RAの感度抑圧を避けるた めの受信パンドパスフィルタ(以下RBFと言う)から なる。送信側は送信増幅器SAと、送信増幅器の3名で発 生する送信帯域外の不要信号を抑圧するための送信パン がパスフィルタ(以下SBFと言う)からなる。ア発 ナは送受信共用のアンテナA1に加えて、ダイバーシチ 受信を行うための受信専用アンテナA2がある。また、 スイッチ SWは二つのアンテナを切り替えてダイバーシ チ受信を行うために設けている。

【0003】一方、日本標準のディジタルコードレス電 話方式 (第二世代コードレス電話システム: RCR S TD-28) はTDDであり、高周波回路は図5Bに示 すように、バンドパスフィルタ(以下BPFと言う)、 スイッチSW, 低雑音の受信増幅器RA、電力増幅器S Aから構成される。TDD方式は同一の周波数で送信と 10 受信を行うため、FDD方式と異なりBPFは送信と受 信で共用し、単一の構成である。また、スイッチSWは 送信と受信に同期して切り替える。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】従来、日本標準方式の ディジタル自動車電話方式 (FDD) とディジタルコー ドレス電話方式 (TDD) の移動機は、それぞれ独立に 製造され、独立に使用されていた。移動機の利便性を向 上するため、両方式で共用可能な移動機の高間波回路を 実現する必要があった。

[0005]

【課題を解決するための手段】両方式の周波数帯域で動 作する受信増幅器、送信増幅器およびアンテナと、不要 波を抑圧するためのフィルタおよびこのアンテナとフィ ルタを切り替えるスイッチを用いて、前記の両方式で共 用可能な高周波回路を実現する。前記のように高周波回 路を構成することにより、両方式で回路部品を共用でき るので、小形のマルチバンド高周波回路を実現できる。 [0006]

【発明の実態の形態】

(1) 請求項1の実施例

請求項1の実施例を図1に示す。本発明の高周波回路は アンテナA1, A2, スイッチSW1, SW2, SBF 1, SBF2, RBF1, RBF2, 広帯域受信増幅器 RA、広帯域送信増幅器SAから構成される。受信増幅 器RAはFDDの受信信号とTDDの受信信号を所要の レベルまで増幅する。また送信増幅器SAはFDDの送 信信号とTDDの送信信号を所要の送信レベルまで増幅

FDDの受信帯域の信号をそれぞれ通過するフィルタで あり、受信帯域外の信号により受信増幅器RAの飽和を 避けるために設けている。SBF1とSBF2はそれぞ れ送信増幅器SAの発生するTDDとFDDの送信帯域 内の信号を通過させ、帯域外の不要信号を抑圧するため に設けている。なお、日本標準方式のディジタル自動車 電話方式とコードレス電話方式で使用される周波数帯域 は図1Bのようになっている。ディジタル自動車電話方 式とコードレス電話方式のデュープレックス方式はそれ ぞれFDD方式、TDD方式であり、ディジタル自動車 50 回路を実現できる。

電話方式の使用する周波数帯域は、ディジタルコードレ ス電話方式のそれより低い周波数帯域に配置されてい る。具体的な周波数帯域として、ディジタル自動車電話 方式は800MHz帯または1.5GHz帯、ディジタルコー ドレス電話方式は1.9 GHz帯をそれぞれ使用する。従っ て、各BPFの通過周波数帯域は、図1Bのようにす る。

【0008】SW1とSW2は、FDDとTDDの各デ ュープレックス方式に応じて図1Cのように切り替え る。FDD動作時はSW2をB側に切り替え、RBF2 を使用してFDDの受信帯域信号のみが受信増幅器RA に加わるようにする。SW1はアンテナA1とアンテナ A 2を選択する切り替えスイッチであり、両アンテナに よる空間ダイバーシチを実現するために設けている。 【0009】一方、TDD動作時はSW2をA側に切り 替え、RBF1を使用してTDDの受信帯域信号のみが 受信増幅器RAに加わるようにする。SW1はA側に切 り替えて、アンテナA2をTDDにおける受信アンテナ として使用する。アンテナA1はFDD動作時の受信ア 20 ンテナ、送信アンテナおよびTDD動作時の送信アンテ ナとして動作し、アンテナA2はFDD動作時の受信ア ンテナおよびTDD動作時の受信アンテナとして動作す る。従って、アンテナA1およびA2は、図1Bに示す それぞれの周波数帯に共振するように設計する。

【0010】以上の説明のように、本発明の高周波回路 は、受信増幅器RAと送信増幅器SA、複数の周波数帯 で共振するアンテナA1. 2. SBF1. 2. RBF 1、2を使用することによって、FDDとTDDの両方 式において共用可能な小形の高周波同路を実現できる。 (2)請求項2の実施例

請求項2の実施例を図2に示す。請求項1と異なる点は 送信増幅部の構成である。本発明において送信増幅部 は、広帯域前段送信増幅器ASA, TDD用送信増幅器 SA1、FDD用送信増幅器SA2から構成する。送信 増幅器SA1、SA2はそれぞれTDDとFDDの送信 信号を所要レベルまで増幅する。ここで、日本標準であ るディジタル自動車電話方式のRF出力は例えば0.8W である。これに対してディジタルコードレス電話方式の RF出力は0.08Wであり、ディジタル自動車電話方式 【0007】RBF1とRBF2はTDDの受信帯域と 40 の出力に比べて低い。一方、送信増幅器の電力効率を高 くするためには、所要出力にあわせて最適設計を行わな ければならない。このため、TDD用とFDD用に個別 に送信増幅器SA1、SA2を設けている。ただし、電 力効率への影響が小さい前段送信増幅器ASAは共用化 することにより、回路の小形化を図っている。

> 【0011】スイッチSW2の動作およびSBF1.2 およびRBF1、2の役割は請求項1と同様である。以 上のように本発明の高周波回路は、請求項1と同様にF DDとTDDの両方式において共用可能な小形の高周波

(3)請求項3の実施例

請求項3の実施例を図3に示す。請求項1と異なる点は、SBF2が送信パンドエリミネーションフィルタ (以下SBF2を当)に置き変わっている点である。 周波数阻止帯域にFDDにおける受信周波数帯域であ り、図1Bに示す周波数帯域に指当する帯域である。 送信増幅器SAにおける2倍波または3倍波のようなス ブリアスレベルが低く抑えられる場合は、本庫成におい ても請求項1と同様の効果が得られる。なお、このSB EFは、送信増幅器SAにより発生する受信帯域雑音の 10

【0012】(4)請求項4の実施例

請求項4の実施例を図4に示す。請求項2と異なる点は、SBF2がSBEFに置き変わっている点である。 周数数阻止解はFDDには対つ委任開数数構構成の り、図1Bの受信開波数構被1FDDには対つ委任開数数構成の り、図1Bの受信開波数構域1と個後のようなス ブロルが低く抑えられる場合は、本構成におい ても請求項2と同様の効果が得られる。なお、このSB EFは、請求項3の説列と同様に送信機解器 SAにより 20 発生する受信権練籍の新にために設けている。

[0013]

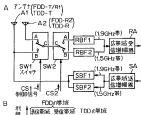
【発明の効果】本発明のマルチバンド高周波回路は、受 信増幅器RA、送信増幅器SAまたは前段送信増幅器A SAおよびアンテナA1、A2をFDDとTDDの両デ ュープレックス方式で共用するので、回路の小形化を実 現できる。従って、この高周波回路を用いて携帯電話機 を構成すれば、日本標準方式のディジタル自動車電話方 式とディジタルコードレス電話方式の両方式で共用可能 な小形の携帯電話機を実現できる。

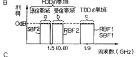
【図面の簡単な説明】

[図1] 請求項1の実施例を示す図で、Aはブロック 図、BはAのフィルタの通過帯散を示す図、CはAのF DD/TDD動作におけるスイッチの切替状態とアンテ ナの動作を説明するための図。

- 【図2】請求項2の実施例を示すブロック図。
- 「図3】請求項3の実施例を示すブロック図。
- 【図4】請求項4の実施例を示すブロック図。
- 【図5】AおよびBはそれぞれ従来の周波数分割デュー プレックス (FDD) 方式および時分割デュープレック ス (TDD) 方式の高温波回路のブロック図。

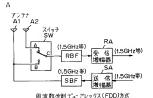
[図1]





デューブレックス の方式	SW1	SW2	アンテナ A1	アンテナ A2
FDD動作	A/B (ダイバーシチ) スイッチ	В	FDD 途信/受信	FDD受信 (ダイパーシチ)
TDD動作	А	А	TDD送信	TDD受信

[図5]

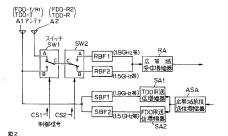


B A 7ンテナ ズイッキ SW RA (19GHz場) A 境境 格 境域 器

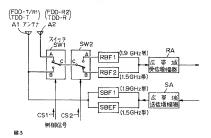
時間分割テニ・アレックス(TDD)方式

図 5

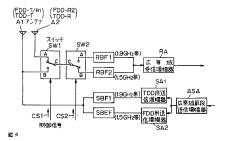
[图2]



[図3]



[3]4]



フロントページの続き

(72) 発明者 後川 祐之 京都府長岡京市天神二丁目26番10号 株式 会社村田製作所内 (72)発明者 山田 康雄

京都府長岡京市天神二丁目26番10号 株式 会社村田製作所內